Nachträge:

Zeichenerklärung			
Landesgrenze		Prüf- und Ablaufschacht	
Landkreisgrenze		Herzkonalschacht	
Gemarkungsgrenze		Absetzschacht, Abscheider u.a.	
Gemeindegrenze, von d. Gmkg. abweichend		Absetzschacht für Sand	
Eigentumsgrenze der BAB		Absetzschacht für Fett	
Flurstücksgrenze		Absetzschacht für Benzin	
Wildsperrzaun mit Tor bzw. Drehkreuz		Versickergrube	
Fernmeldefreileitung mit Holzmast		Versickerschacht	
Fernmeldekabel der Autobahn		Straßenablaufschacht	
Fernmeldekabel der DBP u. DB		Oberflurhydrant	
Kathodenschutzkabel		Unterflurhydrant	
Niederspannungsfreileitung (bis 1000 V)		Schieber (für Wasser, Gas u.ä.)	
Niederspannungskabel " "		Kabelschacht	
Hochspannungsfreileitung (über 1000 V)		Kabelstein	
Hochspannungskabel " "		Notrufsäule	
Kabelkanal oder Durchlaß		Freileitungsmast	
Kastenkanal mit Heiz-oder Treibstofflfg.		Lichtmast	
Oberflächenentwässerung (cm)		trig. Punkt	
Schmutzwasserleitung (cm)		Höhenfestpunkt	
Wasserleitung (mm)		Polygonpunkt mit Nr.	1060
Sickerleitung (cm) mit Auslauf		Autobahnachse	
Gräben und offene Gewässer		Betriebskilometer	
Muldenentwässerung mit Fließwechsel		Baukilometer	
Gasleitung		Zusammengehörigkeit v. Flurstücksteilen	
Erdölleitung mit Entlüftung		Eigentumsgleichheit	
Abwasserpumpwerk		Schutzgebietsgrenze für W, N oder L	
Prüfschacht			
Höchstpunkt (Kuppe)			
Tiefstpunkt (Wanne)			
Ausrundungs-Anfang/Ende m. Neig.-Richtg.			

Neu-Kilometrierung eingetragen am 18.12.1987
ABD Südbayern Dienststelle Kempten

Achtung: Raster mit Soldner-Koordinaten

Autobahndirektion Südbayern

BAB A7 Würzburg-Ulm-Füssen

Bestandslageplan Nr. 11

Betriebskilometer 841,900 bis 842,600

Maßstab 1 : 1000

Autobahndirektion Südbayern
Dienststelle Kempten

Fertigung des Entwurfsplanes	
Bearbeitet	
Gezeichnet	
Geprüft	
Autobahndirektion Südbayern	

Erstellungsunterlagen

1. Entwurfsplan
2. Betriebskilometerheft
3. Fortführungsrisse des V.A. .....
4. " " " " F.I.A. .....
5. EDV. Vorlage
6. örtl. Einmessung der Autobahnachse auf die Grenzen
7. Feldvergleich

Bearbeitet	
Gezeichnet	
Geprüft	

B

Ersetzt durch Plan vom

A7_BP_841900-842600_FK_1987-12-18_BLP-M1000